

Le système Car2UMD de Lear

Le système Car2UMD de Lear est un transmetteur universel qui comporte deux fonctions primaires : un ouvre-porte de garage ou ouvre-barrière et une plateforme pour la mise en fonction à distance de dispositifs à l'intérieur de la maison. Le système d'ouvre-porte de garage ou ouvre-barrière Car2U remplace la télécommande manuelle courante par un transmetteur à trois boutons intégré à l'intérieur de votre véhicule. Après la programmation du transmetteur pour les portes de garage ou barrières, il est possible de programmer le système Car2U pour actionner les dispositifs de sécurité et les systèmes d'éclairage de la maison.

De plus amples renseignements à propos du système Car2U de Lear sont offerts en ligne au www.learcar2U.com ou auprès du service d'assistance du système Car2U en composant sans frais le 866-572-2728.

Types d'ouvre-barrières (code déroulant et code fixe)

Il est possible de programmer le système Car2U de Lear pour commander des ouvre-barrières à code déroulant et à code fixe.

- Les ouvre-barrières à code déroulant sont fabriqués depuis 1996 et protégés par un code. En d'autres mots, le signal codé change à chacune des utilisations de l'ouvre-barrière par télécommande.
- Les ouvre-barrières à code fixe ont été fabriqués avant 1996. Ils utilisent le même signal codé à chacune des utilisations. L'ouvre-barrière se programme manuellement en réglant les commutateurs DIP et crée ainsi un code personnel exclusif. Plusieurs fabricants de barrières actuels utilisent toujours les codes fixes car ils permettent l'utilisation et la programmation de plusieurs transmetteurs.

Pour vérifier si votre transmetteur manuel utilise un code déroulant ou un code fixe, ouvrez le couvercle du compartiment des piles.

Si le transmetteur de votre ouvre-barrière ne comporte pas de commutateurs (illustré ci-dessous), utilisez les directives pour le code déroulant.



S'il y a un panneau de commutateurs DIP (codés) (illustré ci-dessous), utilisez les directives pour le code fixe.



Programmation du système Car2UMD de Lear

Les directives pour la programmation du transmetteur de l'ouvre-barrière à code déroulant commencent à la page 4.

Les directives pour la programmation du transmetteur d'ouvre-barrière à code fixe commencent à la page 7.

MISE EN GARDE

- N'utilisez pas le système Car2U de Lear avec tout ouvre-barrière qui ne comporte pas une fonction d'« inversion automatique ». Ceci comprend tout modèle d'ouvre-barrière fabriqué avant le 1er avril 1982.

Système domotique Car2UMD de Lear

- Lire les directives dans leur intégralité avant d'essayer de programmer le système Car2U de Lear. En raison du nombre d'étapes prévues, il serait utile d'être assisté par une autre personne lors de la programmation du transmetteur.
- Assurez-vous de conserver le transmetteur original de la télécommande pour utilisation dans les autres véhicules de même que pour la programmation de futurs systèmes Car2U de Lear. Conservez le transmetteur uniquement pour la programmation de dispositifs à code fixe. À la vente ou à la fin du contrat de location du véhicule, il est également recommandé de supprimer la programmation des boutons du système Car2U de Lear pour des motifs de sécurité. Consultez la rubrique « Suppression de la programmation des boutons du système Car2U de Lear » ou pour du soutien technique, communiquez avec le service d'assistance du système Car2U en composant sans frais le 866-572-2728.
- Assurez-vous que les passants et les objets sont éloignés de l'ouvre-barrière ou du dispositif de sécurité que vous programmez. Lors de la programmation d'une barrière, il est conseillé de stationner le véhicule à l'extérieur du rayon de fonctionnement de la barrière.

- **PROGRAMMATION POUR FONCTIONNEMENT AVEC BARRIÈRE**
Avertissement : assurez-vous que le véhicule est hors de portée de la barrière lors de la programmation de sorte que la barrière ne se referme pas sur le véhicule.

Points importants lors de la programmation

- Lire les directives dans leur intégralité avant d'essayer de configurer le système Car2UMD de Lear.
- Soyez muni des éléments suivants lors de la programmation du système :
 - Tournevis
 - Bloc de papier et un crayon ou un stylo
- Conservez le transmetteur d'origine pour utilisation dans les autres véhicules ainsi que pour les programmations ultérieures (p. ex., achat d'un nouveau véhicule doté d'un système Car2U)
- Lors de la vente du véhicule, il est recommandé de supprimer la programmation des boutons du système Car2U pour des motifs de sécurité (consultez la rubrique « Suppression de la programmation des boutons du système Car2U de Lear »)
- Répétez les étapes de programmation pour chacun des ouvre-barrières que vous comptez programmer, pour un maximum de trois transmetteurs

MISE EN GARDE

La programmation du transmetteur à code déroulant de l'ouvre-barrière comprend des étapes sensibles au temps. Lisez TOUTE la procédure avant de commencer pour connaître les actions sensibles au temps. Si vous n'effectuez pas les actions sensibles au temps dans les délais alloués, le dispositif se remettra à zéro et vous devrez répéter la procédure.

Assurez-vous que la clé soit dans le CONTACT avec le moteur ÉTEINT lors de la programmation du transmetteur. Procédez comme suit pour programmer un maximum de trois dispositifs différents.

Programmation du système Car2UMD pour fonctionnement avec un ouvre-barrière à code fixe

Voici les directives pour la programmation de l'ouvre-barrière avec code déroulant :

1. Appuyez fermement de 1 à 2 secondes sur les deux boutons, aux extrémités, du système Car2U, puis relâchez.



2. Dirigez-vous vers la barrière et localisez le moteur de l'ouvre-barrière et son bouton d'« apprentissage ». Il est possible que vous ayez à retirer le couvercle de l'appareil pour trouver le bouton d'« apprentissage ». Appuyez sur celui-ci. Vous aurez de 10 à 30 secondes pour retourner au véhicule et poursuivre avec les étapes suivantes.

Si vous n'êtes pas en mesure de localiser le bouton d'« apprentissage », consultez le guide du propriétaire de l'ouvre-barrière ou communiquez avec le service d'assistance du système Car2U en composant sans frais le 866-572-2728.

3. Retournez au véhicule. Appuyez et tenez le bouton du système Car2U que vous comptez utiliser pour commander la barrière. Vous devrez peut-être tenir le bouton enfoncé de 5 à 20 secondes, au cours desquelles le voyant indicateur pour le bouton sélectionné clignotera lentement. Relâchez immédiatement (en deçà d'une seconde) le bouton dès que la barrière se déplace. Dès que vous relâchez le bouton, le voyant indicateur commencera à clignoter rapidement jusqu'à la fin de la programmation.

4. Enfoncez et relâchez de nouveau le bouton. La barrière devrait se déplacer, confirmant ainsi la réussite de la programmation. Si la barrière ne bouge pas, répétez les étapes décrites dans cette rubrique.

Une fois la programmation réussie, vous serez en mesure de faire fonctionner votre système Car2U en appuyant sur le bouton que vous avez programmé pour activer l'ouvre-porte. Le voyant indicateur au-dessus du bouton sélectionné s'illuminera pour confirmer la réponse du système Car2U à la commande.



Pour configurer un autre dispositif à code déroulant comme un ouvre-porte de garage ou ouvre-barrière supplémentaire, un dispositif de sécurité ou l'éclairage de la maison, répétez les étapes de 1 à 4 en changeant de bouton de fonction sélectionné à l'étape 3 pour l'ouvre-barrière. Par exemple, il est possible d'attribuer le bouton le plus à gauche à la barrière, celui du centre à un dispositif de sécurité et le bouton le plus à droite, à l'ouvre-porte de garage.

REMARQUE : le système domotique Car2U permet la programmation d'un maximum de trois dispositifs. Si vous devez changer ou remplacer un des trois dispositifs déjà programmés, il sera nécessaire de supprimer la programmation actuelle au moyen de la procédure « Suppression de la programmation des boutons du système Car2U », puis de reprogrammer TOUS les dispositifs utilisés.

Programmation du système Car2UMD pour fonctionnement avec un ouvre-barrière à code fixe

Voici les directives pour la programmation de l'ouvre-barrière avec code fixe :

1. Pour la programmation des appareils avec commutateurs DIP à code fixe, vous aurez besoin du transmetteur manuel de la barrière, de papier et d'un crayon ou un stylo.
2. Ouvrez le couvercle du compartiment des piles et annotez la configuration des commutateurs de gauche à droite pour tous les 8 à 12 interrupteurs (utilisez l'illustration ci-dessous).

Lorsqu'un interrupteur est en position *Haut*, *+*, ou « *on* », encerclez « gauche ».

Lorsqu'un interrupteur est en position du *Milieu*, *0*, ou *neutre*, encerclez « milieu ».

Lorsqu'un interrupteur est en position *Bas*, *-*, ou « *off* », encerclez « droite ».

Switch position	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Up, + or on	left	left	left	left	left	left	left	left	left	left	left	left
Middle, 0 or neutral	middle	middle	middle	middle	middle	middle	middle	middle	middle	middle	middle	middle
Down, - or off	right	right	right	right	right	right	right	right	right	right	right	right

3. Pour saisir ces positions dans le système Car2U, enfoncez simultanément les trois boutons du système Car2U durant quelques secondes, puis relâchez pour actionner le mode de programmation. Les voyants indicateurs clignoteront lentement. Vous aurez 2,5 minutes pour saisir la configuration correspondante des commutateurs DIP, de gauche à droite, dans le système Car2U en appuyant et relâchant les boutons qui correspondent aux informations encerclées.
4. Après la saisie de la configuration des commutateurs, appuyez simultanément sur les trois boutons du système Car2U, puis relâchez. Les voyants indicateurs s'illumineront.

5. Appuyez et tenez le bouton du système Car2U que vous comptez utiliser pour commander la barrière.



Relâchez immédiatement (en deçà d'une seconde) le bouton dès que la barrière se déplace. Durant cette période, le voyant indicateur du bouton sélectionné clignotera lentement. Ne relâchez pas le bouton avant que la barrière ne se déplace. Il se peut que vous ayez à enfoncer le bouton de 5 à 55 secondes avant que la barrière ne se déplace.

6. Le voyant indicateur commencera à clignoter rapidement jusqu'à la fin de la programmation. Si l'ouvre-barrière refuse de fonctionner après ces étapes, répétez les étapes 2 à 6. Sinon, communiquez avec le service d'assistance du système Car2U en composant sans frais le 866-572-2728.

Une fois la programmation réussie, vous serez en mesure de faire fonctionner votre système Car2U en appuyant sur le bouton que vous avez programmé pour activer l'ouvre-porte. Le voyant indicateur au-dessus du bouton sélectionné s'illuminera pour confirmer que le système Car2U répond à la commande.

Suppression de la programmation des boutons du système Car2UMD

REMARQUE

Il est possible de programmer un maximum de trois appareils. Si vous devez changer ou remplacer un des trois dispositifs déjà programmés, il sera nécessaire de supprimer la programmation actuelle au moyen de la procédure « Suppression de la programmation des boutons du système Car2U », puis de reprogrammer TOUS les dispositifs utilisés.

Voici les directives pour supprimer la programmation du système Car2U avec code fixe.

1. Appuyez fermement et simultanément sur les deux boutons, aux extrémités, du système Car2U durant près de 20 secondes jusqu'à ce que les voyants indicateurs commencent à clignoter rapidement. Les voyants indicateurs sont logés directement au-dessus des boutons.



2. Dès que les voyants indicateurs commencent à clignoter, RELÂCHEZ la pression des boutons. Les codes de tous les boutons sont alors supprimés.

Si vous vendez votre véhicule doté du système Car2U, il est recommandé de supprimer la programmation pour des motifs de sécurité.

Conformité aux normes de la FCC et CNR-210 d'Industrie Canada

Si le véhicule est doté d'un transmetteur du système Car2UMD de Lear, il est conforme aux dispositions du paragraphe 15 des règlements de la FCC (américaine). Son fonctionnement est régi par les deux conditions suivantes :

1. cet appareil ne peut provoquer d'interférences dangereuses; et
2. il doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles qui risquent d'en gêner le fonctionnement.

Le transmetteur du système Car2UMD de Lear est conforme à la norme CNR-210 d'Industrie Canada. Son fonctionnement est régi par les deux conditions suivantes :

1. cet appareil ne peut provoquer d'interférences; et
2. il doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles qui risquent d'en gêner le fonctionnement.

Tout changement et toute modification au transmetteur du système Car2UMD de Lear par un tiers autre qu'un centre de réparation autorisé pourraient annuler votre droit d'utiliser cet appareil.